

COVERCAR
CONFEZIONI ANDREA GROUP

MIVAR - indoor standard

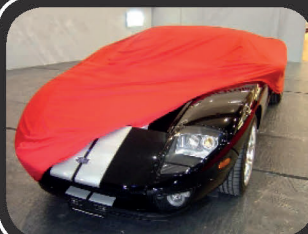
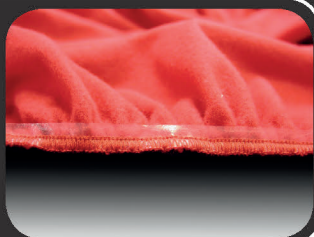


Tessuto antipolvere
traspirante-termico
opaco



Il telo viene fornito in una
comoda e pratica borsa

L'elastico in silicone
garantisce una perfetta
tenuta e la prolungata
resistenza ai lavaggi



Adattabile ai diversi
modelli a seconda di
taglia e tipologie

Il copriauto da interno Mivar Standard da interni è proposto in taglie adatte alle diverse tipologie di auto garantendo una ottima versatilità di utilizzo.

E' disponibile in diversi colori e protegge integralmente la carrozzeria dai graffi creando un notevole effetto estetico.

Il telo viene realizzato con uno speciale tessuto di fibra di poliestere, impenetrabile dalla polvere e dall'inquinamento e resistente al calore fino a temperature di 200 C°.

La superficie esterna del tessuto rimane liscia ed opaca conferendo eleganza e sobrietà al telo, mentre quella a contatto con la carrozzeria è morbida e soffice.

Caratteristiche tecniche :

- Antistatico, respinge la polvere
- Traspirante, evita la formazione di condensa
- **Garzato internamente, protegge dai graffi**
- Termico / autoestinguente
- Pratico e maneggevole, peso 3kg ca.
- Indemagliabile / antistrappo
- Lavabile in lavatrice, no stiro
- Non perde colore

taglia	tipologia	dimensioni in cm	
		min.	max.
XXS	Berlina 2 volumi	-	320
XS	Berlina 2 volumi	321	365
S	Berlina 2 volumi	366	415
M	Berlina 3 volumi	416	458
L	Berlina 3 volumi	459	500
XL	Berlina 3 volumi	501	545
XLL	Berlina 3 volumi	546	570

SW S	Station Wagon	-	435
SW M	Station Wagon	436	475
SW L	Station Wagon	476	515

SUV	Suv e Fuoristrada	-	480
-----	-------------------	---	-----

Colori:



Red



New Blue



English Green



Dark Grey

Il telo copriauto da interno Mivar viene realizzato in taglie a seconda della tipologia di auto in modo da vestire ogni modello con eleganza.

MIVAR - indoor standard



MIVAR - indoor standard

Specifiche tecniche materiale MIVAR [1/4]:

Caratteristiche tecniche: • Antistatico, anti-polvere • Traspirante, impedisce la formazione di condensa • Garzato internamente, protegge la carrozzeria da graffi • Termico, autoestinguente, può essere utilizzato anche quando il motore è caldo • Pratico e maneggevole (peso gr. 2800 ca.) • Indemagliabile/antistrappo • Lavabile in una normale lavatrice domestica, non si può stirare • Non perde colore	
Peso g/m ²	210 ± 5%
Composizione	100% Poliestere

Descrizione del test	Normativa	Risultato
Colonna d'acqua (mm)	ISO 105 E 01/94 - UNI 515787	scarico: 5; degradazione: 5
Test fiamma	DIN 75200	98 mm/min
Stabilità dimensionale lavaggio domestico 40°C	UNI 9294/1/2/3/88	Trama > 0.5% Ordito > 0.6%
Determinazione della forza massima con il metodo della striscia	UNI EN ISO 13934-1/00	Trama > 630 N Ordito > 1100 N
Determinazione di allungamento a forza massima	UNI EN ISO 13934-1/00	Trama > 180% Ordito > 60%

MIVAR - indoor standard

Specifiche tecniche materiale MIVAR [2/4]:

<i>Descrizione del test</i>	<i>Normativa</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultato</i>
Resistenza alla rottura	ISO 13938-1:1999	kpa	>500
Stabilità dimensionale al lavaggio	ISO 5077-1984		4,0
Solidità del colore al lavaggio	ISO 105-C06 A2S-1994		4,0
Solidità del colore all'acqua	ISO 105 E 01/94 - UNI 515787		4,0
Solidità del colore allo sfregamento	UNI EN ISO 105 X 12/97		4,0
Solidità del colore al sudore acido	UNI EN ISO E 04/94	scala dei grigi	4,0
Solidità del colore al sudore alcalino	UNI EN ISO E 04/94	scala dei grigi	4,0

Solidità del colore al lavaggio meccanico	UNI EN ISO 105 C 06/99	indice	5
Solidità del colore all'acqua	UNI EN ISO 105 E 01/98	indice	5
Solidità del colore allo sfregamento	UNI EN ISO 105 X 12	indice	3/4
Solidità del colore alla stiratura	UNI EN ISO 105 X 12	indice	3

Forza massima – metodo della striscia	UNI EN ISO 13934-1 : 2000 Norma FIAT 50441/01	N	660
Allungamento alla forza massima ordito	UNI EN ISO 13934-1 : 2000 Norma FIAT 50441/01	%	42,5
Forza massima trama	UNI EN ISO 13934-1 : 2000 Norma FIAT 50441/01	N	350
Allungamento alla forza massima trama	UNI EN ISO 13934-1 : 2000 Norma FIAT 50441/01	%	150

MIVAR - indoor standard

Specifiche tecniche materiale MIVAR [3/4]:

Descrizione del test	Normativa	Unità	Risultato
Strofinio su particolare verniciato (lamierino) (500 cicli) a umido	UNI EN ISO 11640	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	5 scala dei grigi
Strofinio su particolare verniciato (500 cicli) a secco	UNI EN ISO 11640	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	5 scala dei grigi
Strofinio su particolare stampato (500 cicli) a secco	UNI EN ISO 11640	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	2/3 scala dei grigi
Strofinio su particolare stampato (500 cicli) a umido	UNI EN ISO 11640	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	3 scala dei grigi
Permeabilità ad olio motore	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 4 Nessuna bagnatura ma solo piccole goccioline
Permeabilità a benzina	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 2 Bagnatura di metà della superficie esposta
Permeabilità ad acqua	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 5 Nessuna bagnatura e nessuna gocciolina
Permeabilità a fluido freni	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 4 Nessuna bagnatura ma solo piccole goccioline

Strofinio su particolare verniciato (lamierino) (500 cicli) a umido	UNI EN ISO 11640	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	5 scala dei grigi
Strofinio su tessuto (500 cicli) a secco	UNI EN ISO 11640	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	5 scala dei grigi
Strofinio su tessuto (500 cicli) a umido	UNI EN ISO 11640	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4/5 scala dei grigi
Bagnabilità a olio motore	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 3 Bagnatura della super- ficie esposta solamente su piccole zone separate
Bagnabilità a benzina	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 2 Bagnabilità di metà della superficie esposta
Bagnabilità a acqua	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 5 Nessuna bagnatura e nessuna gocciolina
Bagnabilità a fluido freni	UNI EN 24920 ISO 4920 AATCC TEST METHOD 22-1996		ISO 4 Nessuna bagnatura ma solo piccole goccioline

MIVAR - indoor standard

Specifiche tecniche materiale MIVAR [4/4]:

<i>Descrizione del test</i>	<i>Normativa</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultato</i>
Solidità al lavaggio meccanico	UNI EN ISO 105 C 06	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	5 scala dei grigi
Solidità all'acqua	UNI EN ISO 105 E01	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4 scala dei grigi
Solidità allo sfregamento	UNI EN ISO 105 X 12	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4 scala dei grigi
Solidità alla stiratura	UNI EN ISO 105 X 12	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	3/4 scala dei grigi
Solidità allo sfregamento - benzina	UNI EN ISO 105 D02	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4 scala dei grigi
Solidità allo sfregamento - olio motore	UNI EN ISO 105 D02	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4 scala dei grigi
Solidità allo sfregamento - liquido freni	UNI EN ISO 105 D02	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4 scala dei grigi
Resistenza ai prodotti di pulizia: pulitore vetri	FIAT 50444	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	5 scala dei grigi
Resistenza ai prodotti di pulizia: pulitore tessuti	FIAT 50444	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4 scala dei grigi
Resistenza ai prodotti di pulizia: detersivo piatti	FIAT 50444	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	3/4 scala dei grigi
Resistenza ai prodotti di pulizia: detersivo lavatrice	FIAT 50444	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	4 scala dei grigi
Solidità alla luce artificiale (Xenotest)	UNI 7639/89 Met I.	Indice confronto UNI EN ISO 105 A02-A03	5 scala dei blu

